Barrieren für nachhaltige Investitionen privater Haushalte im ländlichen Raum - Investitionen in E-Mobilität

Investitionen in E-Autos

Präferenzen/ Situation der Entscheider*innen

- Hoffnung / Warten auf weitere technische Entwicklungen, noch bessere Förderbedingungen

Technologieoffenheit, Vertrautheit mit neuer Technologie

- Haben Bekannte/Freunde ein E-Auto? (Peer-Effekte)
- Skepsis gegenüber neuen Technologien
- Fehlende Erfahrung, Unsicherheit, Anschaffung und Nutzung wird als kompliziert empfunden
- + gute Erfahrungen, wenn E-Autos als Carsharing zur Verfügung gestellt werden = PJ BarShare

Preis

- oft unvollständige Kostenrechnung
- Unsicherheit Preisentwicklung Gebrauchtwagenmarkt
- Normalerweise keine Vollkostenrechnung bei Autonutzng
- Kosten für Strom? Preisentwicklung?
- Bewusstsein über stark steigende Spritpreise war bisher noch nicht so da - vor Ukraine-Krieg

Nutzung, Zwecke, Bild des Autos

- Geringe Siedlungsdichte: MIV wichtig(-er als in der Stadt)
- Thema Auto ist sehr emotional
- EU-Vorgaben: Pfad, wie Fahrzeugen in den Bestand kommen. z.Zt angebotsgetriebener Markt?
- Benziner/Diesel als Allzweckauto - eMobilität/eAutos werden eher differenzierter betrachtet
- Was passiert, wenn ich in den Urlaub fahren möchte?
- eingeschränkte Modellpalette (Familienvans)
- Privat-Pkw als Eierlegende Wollmilchsau (Auch die selten Urlaubsfahrten müssen abgedeckt sein)
- Bild ändert sich: Kleinere Autos statt großen

Akteure, Interessen

- Lobbyarbeit von Zulieferern und Mineralölunternehmen
- Medien sind eMoblität gegenüber sehr aufgeschlossen, wird manchmal fast zu positiv dargestsellt. Frage nach Kauftipps etc, sehr positive Rahmung
- Rolle von Tesla
- Hersteller bauen die Autos, die hoe Margen möglich machen
- Zulieferindustrie: Möglichst wenig batteriebetriebene Autos. e-Autos sind einfacher in der Herstellung. Zulieferketten fallen dann weg. Druck zu eFuels und synthetischen Kraftstoffen
- Fokus ausländischer Autohersteller

Regulative Instrumente

- Ladesäuleninfrastruktur bei Neubauprojekten verpflichtend vorschreiben und E-Räder mitdenken
- BaWü, Brandenburg: Zufahrtsbeschränkungen in Innenstädten - Möglichkeit zur Förderung
- Wie lange werden die Fahrzeuge bessergestellt? Wie entwickelt sich der finanzielle Rahmen längerfristig?

Preisgestalung, Förderung, Finazieller Rahemn

- Anrechnung auf Grenzwerte? Ausgestaltung? Kosten und Verfügbarkeit anderer Alternativen?
- Preisgestaltung Ladestrom / bidirektionales Laden
- Benzinpreisbremse
- Energieverbrauchs-kennzeichnungs-verordnung: Gesamtkosten deutlich machen
- Dienstwagen: keine Anreize/ Unterstützung in Car Policy der Unternehmen
- Ist Strom für E-Autos billiger als "normaler"?
- Kaufpreis ausschlaggebender Faktor bei Kaufentscheidungen
- Investition? Was ist konkret gemeint? Amschaffung eines E-Atos
- unzureichende CO2-Bepreisung
- Vollkosten von Elektroautos schon vor Ukraine-Krieg besser als bei Verbrennern durch die Förderung

(Politische) Rahmenbedingungen/ Steuerungsmaßnahmen

Mittel- und langfristige Politikgestaltung, generelle Gestaltung der Mobilität

- Pfadentscheidung bei PKW für e-Mobilität durch
- Unsicherheit bezüglich Fahrzeuglieferzeiten und Laufzeit der Kaufprämie
- Zusammenhang zwischen Optionen für Multimodalität und eigener Investition in eigenes Auto (z.B. Alternativen zum eigenen Auto für bestimmte Zwecke, z.B. Kurz-/Langstrecke durch ÖPNV, Carsharing, Mietwagen ..)
- Frage: Dienstwagen mit einbeziehen?
- ÖPNV? Schaffen von Alternativen

Umweltauswirkung, Besonderheiten Batterien

- Batterietechnik, Recycling voranbringen um den CO2-Rucksack zu minimieren = fördert Akzeptanz
- Nicht dieGesamte Flotte als E-Flotte denken und Verbrenner 1 zu 1 austauschn
- Desinformationskampagne zur Umweltwirkung
- Unsicherheit über ökologische Gesamtbilanz
- E-Auto ist nicht per se klimaneutral
- Fehlendes Wissen

Besonderheiten Technologie

Haushaltsmerkmale/ Demographie

Kosten: Keine Verfügbarkeit von Gebrauchtwagen

- Kaum ausgebildeter Gebrauchtwagenmarkt
- E-Auto wird nur bei Neukauf eines Wagens berücksichtigt. Damit Fallen junge Menschen und Menschen mit geringem Einkommen oft raus und
- wenig Gebrauchtfahrzeuge
- Hohe Kosten von E-Autos, wenig gebrauchte Autos verfügbar bisher
- Leasing?
- Großteil geht nicht in den privaten Markt, sondern in den gewerblichen (Neuwagen), nur ca.% privat

Gefahren, Nachteile

- Brandgefahr, manche Parkgaragen dürfen nicht genutzt werden
- Sorge vor Bränden, sowohl bei den Fabriken (Tesla) als auch bei den Autos wird gegenüber VCD oft kommuniziert = Aufklärung wichtig
- geringe Reichweite
- dynamische Technologieentwicklung (Warten auf mehr Reichweite)
- Lange Lieferzeiten von Neuwagen
- Reichweite

Laden der Batterie, Stromnetz, Verfügbarkeit von Strom

- Ladeinfrastruktur: einfacher, da mehr Einfamilienhäuser / privates Parken
- Private Verfügbarkeit erneuerbarer Ladeenergie (solar auf dem Dach)
- Elektrifizierung als der große Trend;Im ländlichen Raum - Energiesystem/ Einfamilienhäuser
- Schwankungen im Stromnetz, Zusammenbruch des Netzes
- wo soll der ganze Strom herkommen? Knappheit, Preisentwicklung?
- Schlechter Ausbau der Ladeinfrastruktur
- Schlechter Ausbau der Ladeinfrastruktur
- Stromnetz/Energiesystem: Autobatterien als Speicher werden benötigt
- Laden zu Hause: Keine Handwerker verfügbar für Bau von Ladesäulen, lange Wartezeiten
- Kein Paket mit Auto und Ladebox - muss einzeln angeschafft werden
- Verbindung App Ladesäulen kann problematisch sein, funktioniert nicht immer so, wie es soll
- Fehlen einfacher Lademöglichkeiten

Nutzung des Autosfür verschiedene Zwecke:
- aus beruflichen Gründen (Pendeln)
- private Nutzung

- Fernpendler
- gibt es E-Autos für Großfamilien?
- Verschiedene Bedürfnisse: Auto teilen als Möglichkeit?
- Dienstauto hier sehr gute Option für Einstieg in die E-Mobilität